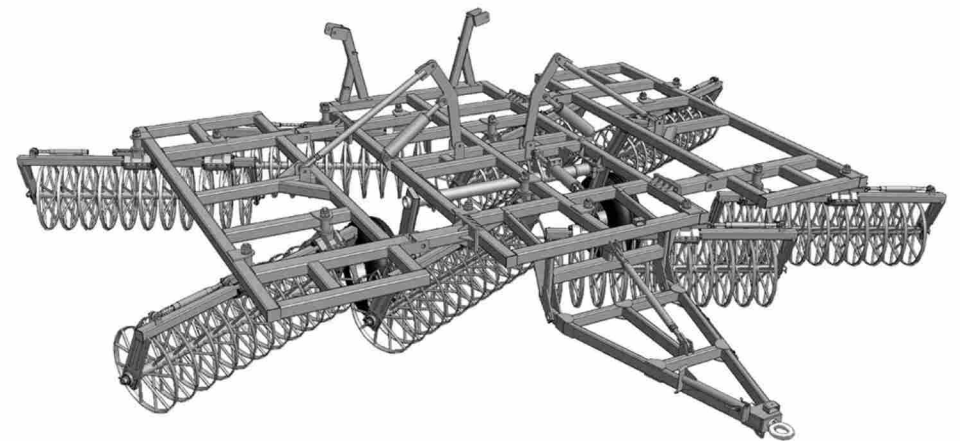


ПАМЯТКА МЕХАНИЗАТОРУ

Борона кольцевая секционная «Лидер-БКС-8»



Памятка должна находиться у механизатора
на всё время работы агрегата!

- в конце каждого прохода необходимо выглублять борону без остановки трактора и делать разворот.

ВНИМАНИЕ!

Движение бороны в рабочем положении только прямолинейное. Разворот разрешен только с выглубленными рабочими органами.

ВНИМАНИЕ!

В процессе работы с приработкой привалочных поверхностей ступиц кольцевых рабочих органов необходимо постоянно контролировать затяжку гаек вала батарей.

При появлении зазора между ступицами кольцевых рабочих органов, для подтяжки гаек установить на вал батареи регулировочные шайбы из комплекта ЗИП. (см. рис. 11)

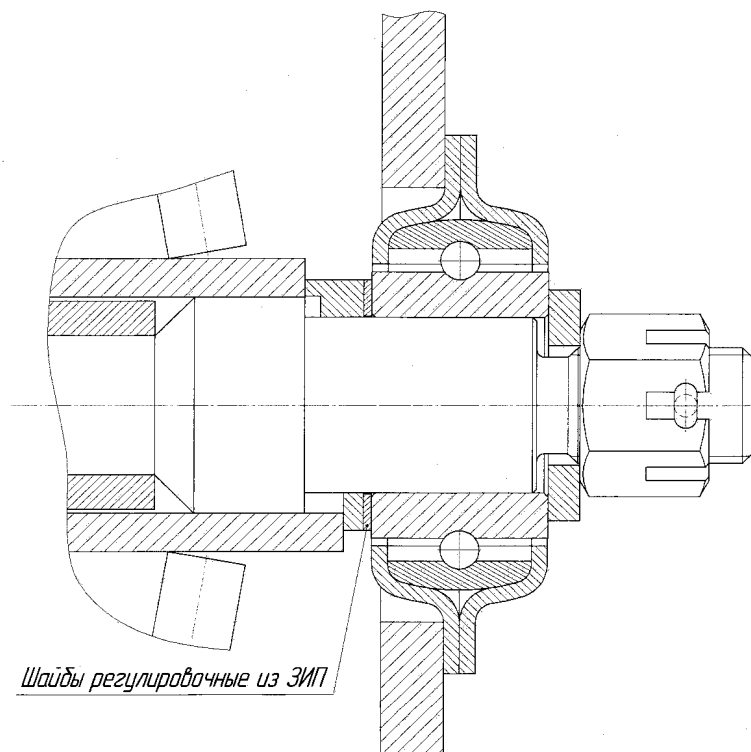


Рисунок 11. Вал батареи с регулировочной шайбой

Содержание

1. Общие сведения.....	4
2. Варианты использования бороны «Лидер-БКС-8».....	4
3. Сборка бороны «Лидер-БКС-8».....	5
4. Перевод бороны в положение дальнего транспорта	11
5. Перевод бороны в рабочее положение.....	12
6. Регулировка требуемой глубины обработки в поле.....	12
7. Регулировка выравненности обработки поля.....	13
8. Рекомендации по эксплуатации.....	13

1 Общие сведения

Данная памятка не заменяет руководство по эксплуатации, а даёт практические советы по правильной сборке и эксплуатации бороны «Лидер-БКС-8».

Памятка должна выдаваться механизатору на всё время работы агрегата.

Борона кольцевая секционная «Лидер-БКС-8» предназначена для поверхностной обработки почвы на глубину до 8 см.

Борона «Лидер-БКС-8» обеспечивает качественное выполнение агротехнических требований при соблюдении следующих условий:

- глубина обработки	3-8 см;
- влажность почвы	14-25%;
- твёрдость почвы	до 3,5 Мпа;
- при наличии камней размером не более	5 см;
- при наличии неубранных включений соломы и других пожнивных остатков размером не более.....	25 см;
- агрегатирование с тракторами тягового класса.....	3-4 тонны

2 Варианты использования бороны «Лидер-БКС-8»

2.1 На весенне-полевых работах:

2.1.1 Раннее-весеннее закрытие влаги с одновременным рыхлением и выравниванием поверхности:

- на отвальной зяби;
- на зяби, обработанной по минимальной технологии;

2.1.2 Предпосевная обработка почвы для посева ранних яровых зерновых, технических и мелкосеменных культур.

2.1.3 Качественная заделка минеральных удобрений и гербицидов.

2.1.4 Предпосевная обработка почвы под посев поздних яровых культур с одновременным уничтожением и вычёсыванием проросших сорняков.

2.2 В летний период:

Обработка паров для уничтожения и вычёсывания сорняков с одновременным выравниванием поверхности поля.

2.3 В осенний период:

2.3.1 Подготовка почвы под посев озимых культур;

2.3.2 Обработка поверхности поля с одновременным выравниванием и равномерным распределением соломы по поверхности, провоцированием семян сорняков и падалицы;

2.3.3 Закрытие влаги с одновременным рыхлением, выравниванием поверхности на стерне и уничтожением сорняков.

7 Регулировка выравненности поля

7.1 Сделайте пробный проход на требуемой глубине обработки:

7.2 Замерьте глубину обработки батареями переднего и заднего ряда.

7.3 При необходимости равную глубину обработки переднего и заднего ряда отрегулируйте изменением угла наклона рам к горизонту, изменяя длину талрепа на прицепе (см. рис.7).

7.4 Замерьте глубину обработки батареями средней секции рамы и батареями боковых рам.

7.5 При необходимости равную глубину обработки батареями боковых секций установите изменением длины регулируемых тяг (см. рис.3), соединяющих боковые секции с двуплечими рычагами на центральной раме.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается изменять длину тяг на порталах (см. поз. 20 рис. 6), установленную при изготовлении.

8 Рекомендации по эксплуатации

8.1 Техобслуживание орудия проводите согласно руководству по эксплуатации.

Перед выходом в поле:

- проведите визуальный осмотр на наличие неисправностей и подтекания масла в гидротрассе орудия;
- проверьте затяжку резьбовых соединений;
- проведите смазку подшипниковых узлов;
- при необходимости выправьте деформированные конические кольца батарей;
- проверьте манометром давление в шинах ходовых колёс.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатации бороны без ежедневной смазки подшипников батарей рабочих органов!

8.2 Для приведения бороны в рабочее положение расфиксируйте ходовые колеса и боковые секции, для этого уберите палец-фиксатор с резьбового корпуса механизма фиксации колёс в транспорте и опустите сначала боковые секции, а затем в развернутом виде опустите борону целиком.

8.3 Во время работы:

- скоростной режим обработки подбирайте в зависимости от обрабатываемых фонов, глубины обработки, используемого трактора и его технического состояния. От скоростного режима бороны напрямую зависит её производительность и качество работы. Не рекомендуется скорость ниже 8 км/ч.

- контролируйте глубину обработки почвы, при необходимости проводите её регулировку.

- по мере необходимости очищайте батареи рабочих органов от налипшей земли и сорняков чистиком, закрепленным на снице бороны. Забивание рабочих органов увеличивает тяговое сопротивление и ухудшает качество обработки.

- для исключения неровностей почвы после прохода бороны используйте выравниватель (см. рис. 6 поз. 19), который закрепляйте на раме по следу неровности.

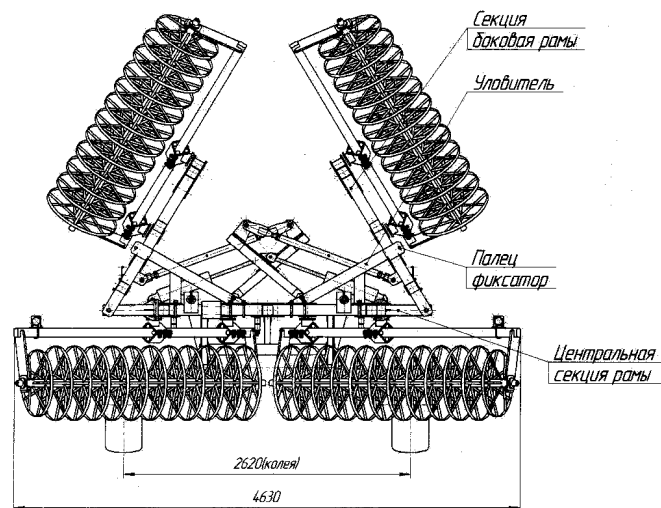


Рисунок 10. Борона кольцевая секционная «Лидер-БКС-8»
(вид сзади, транспортное положение для длинных перегонов)

ВНИМАНИЕ!

При подъеме боковых секций перед соприкосновением боковых рам с уловителем гидроцилиндра установите рычаг гидрораспределителя в плавающее положение.

5 Перевод бороны в рабочее положение

5.1 Уменьшите длину талрепа, выставив борону по рис. 9.

5.2 Уберите пальцы-фиксаторы с уловителей в механизме подъема боковых рам (см. рис. 10), гидравликой опустите боковые рамы до уровня центральной рамы.

5.3 Уберите палец-фиксатор с резьбового корпуса механизма фиксации колёс в транспортном положении (см. рис. 4).

5.4 Опустите батареи на ровную площадку, втянув шток гидроцилиндра (см. рис. 7).

ВНИМАНИЕ!

Перед опусканием бороны в рабочее положение после транспортировки уберите пальцы-фиксаторы с механизма заглубления и с уловителей боковых секций, а также уменьшите длину талрепа.

6 Регулировка требуемой глубины обработки в поле

6.1 Установите орудие на ровном твердом участке поля на батареи, установив опорные колеса на почву (см. рис. 7).

6.2 Вращая резьбовую втулку на тяге по часовой стрелке до упора её в кронштейн на раме, установите начало отсчета (нулевая глубина).

6.3 Для установки необходимой глубины (в пределах от 0 до 80 мм) вращайте резьбовую втулку против часовой стрелки, при этом один оборот резьбовой втулки соответствует 1 см глубины хода батарей.

3 Сборка бороны «Лидер-БКС-8»

3.1 Во время сборки бороны в хозяйстве после поставки или при проведении ремонта соблюдайте порядок сборки согласно руководству по эксплуатации.

3.2 Последовательность установки порталов с батареями колес на центральную и боковые рамы (см. рис.1):

- переверните секции рам лицевой стороной вниз и установите их на подкладки высотой не менее 150 мм;

- присоедините к секциям рам порталы с батареями согласно маркировке и рисунку 1, вставив оси узлов крепления порталов в соответствующие отверстия на перевернутых рамах. Закрепите оси во втулках рам гайками с шайбой;

- поставьте рамы с присоединёнными порталами на батареи;

- присоедините ступицы колёс и колёса после переворота рамы.

ВНИМАНИЕ!

Большее основание конуса кольца батареи является рабочей кромкой и должно быть выставлено вперёд по ходу движения (см. рис. 6).

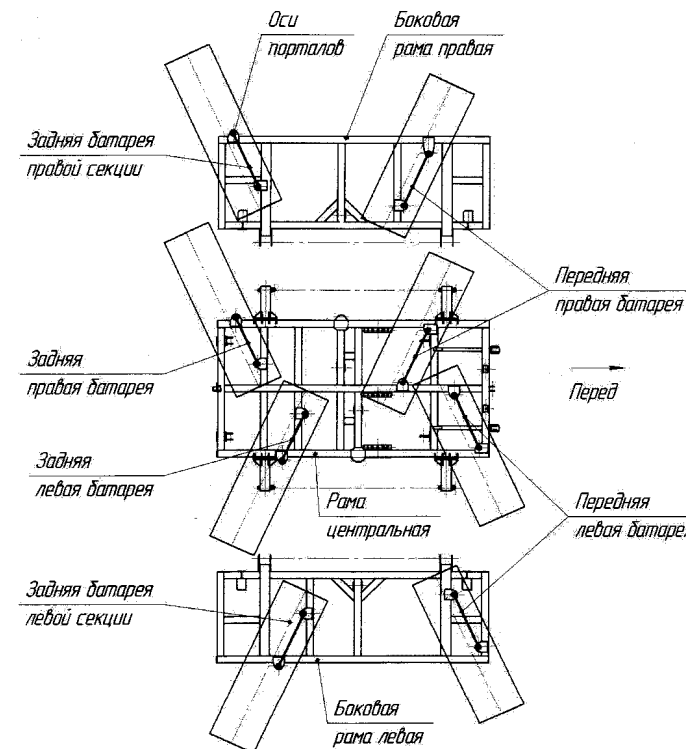
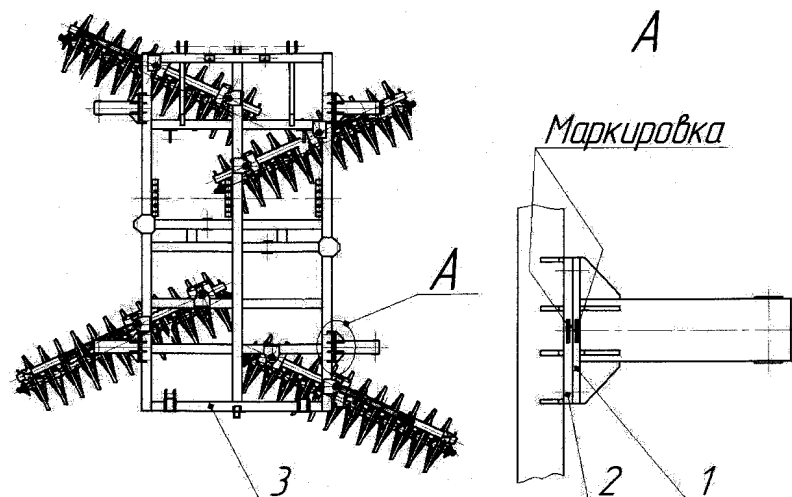


Рисунок 1. Установка порталов батарей
(рамы и порталы с батареями перевернуты лицевой стороной вниз)

3.3 Боковые секции присоединяйте к центральной раме поз.3 согласно рисунку 2, используя кронштейны-удлинители поз.1 согласно маркировке на раме поз.2.



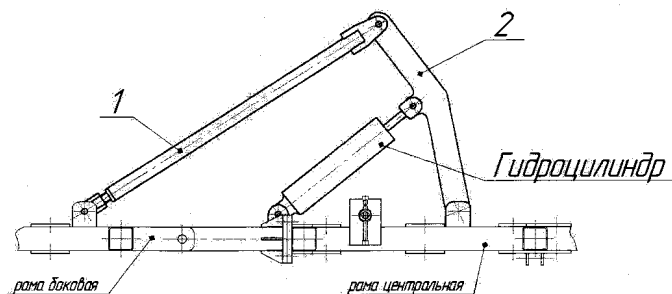
1-кронштейн-удлинитель, 2-пластина центральной рамы, 3-центральная рама

Рисунок 2. Крепление кронштейна-удлинителя

ВНИМАНИЕ!

При присоединении кронштейнов-удлинителей 1 к пластинам 2 центральной рамы 3 маркировка на грани фланца кронштейна-удлинителя 1 и на грани пластины 2 должна совпадать.

После присоединения боковых секций к центральной раме и установки механизмов подъема и регулировки положения боковых рам (см. рис. 3) вращением регулируемых тяг 1 установите боковые секции батарей на одном уровне с батареями на центральной секции рамы.



1-регулируемая тяга, 2-двулучей рычаг

Рисунок 3. Механизм подъема и регулировки положения боковых рам

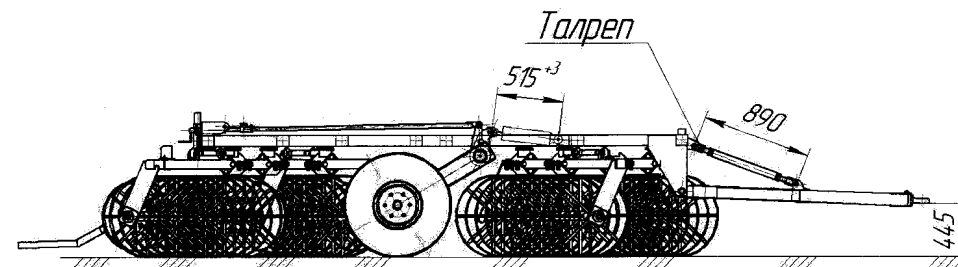


Рисунок 7. Борона кольцевая секционная «Лидер-БКС-8» (вид сбоку, рабочее положение с регулировкой заглубления, боковые секции не показаны)

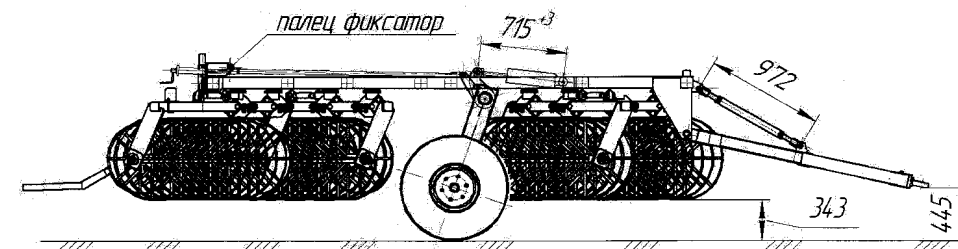


Рисунок 8. Борона кольцевая секционная «Лидер-БКС-8» (вид сбоку, транспортное положение для длинных перегонов, боковые секции не показаны)

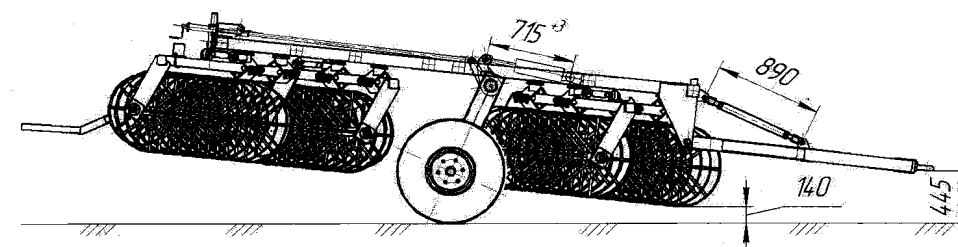


Рисунок 9. Борона кольцевая секционная «Лидер-БКС-8» (вид сбоку, транспортное положение для коротких перегонов, боковые секции не показаны)

4 Перевод бороны в положение дальнего транспорта

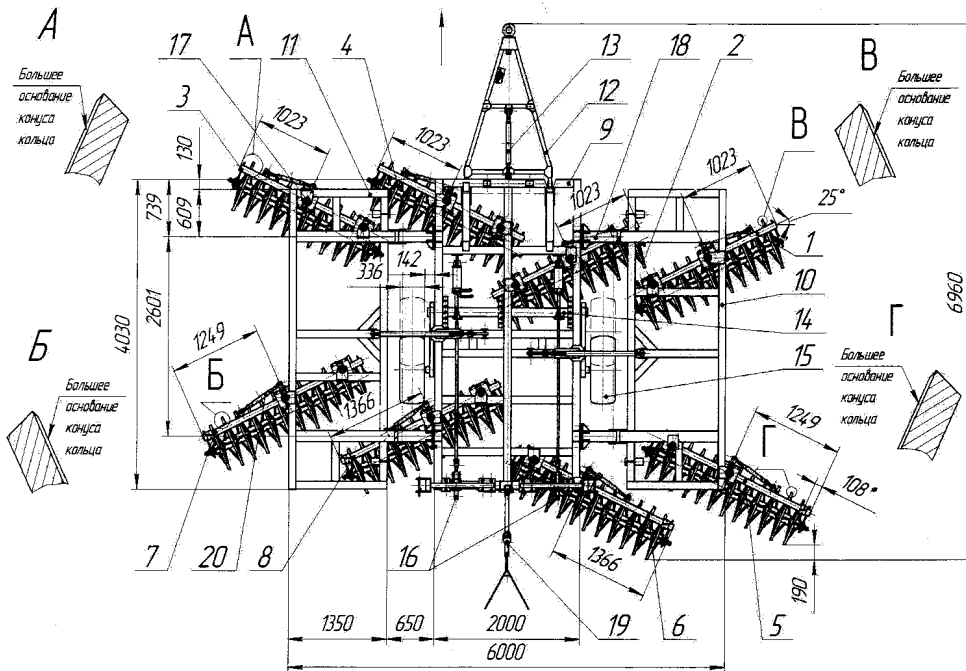
4.1 Установите орудие согласно рис. 9, подняв раму (боковые рамы опущены до уровня центральной рамы).

4.2 Удлиняя длину талрепа, установите рамы параллельно площадке (см. рис.8).

4.3 Вставьте фиксирующий палец механизма фиксации колес (см. рис. 4).

4.4 Поднимите гидросистемой боковые рамы, оперев их в уловители, и зафиксируйте их пальцами-фиксаторами (см. рис. 10).

3.5 Расположение узлов бороны после окончания сборки в соответствии с маркировкой показано на рис. 4.

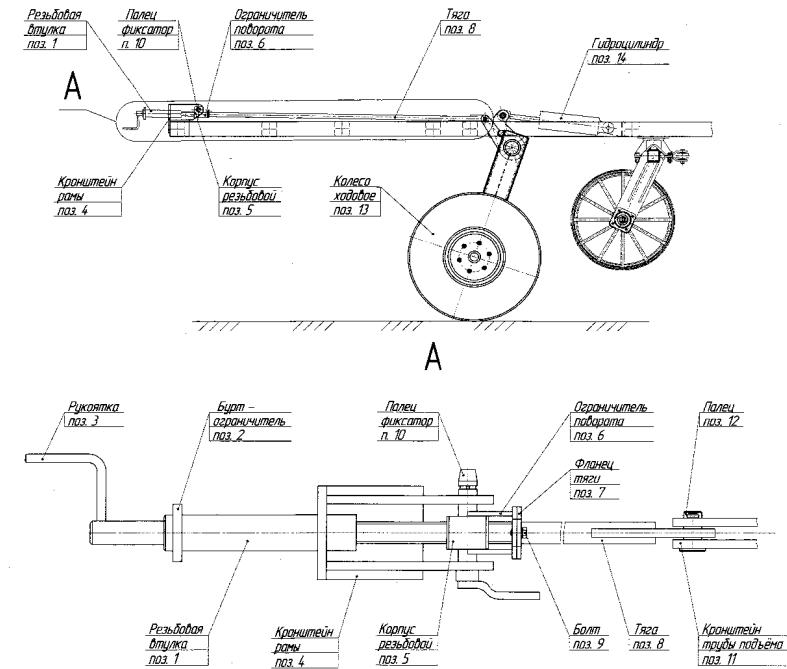


1, 2-передняя правая батарея, 3, 4-передняя левая батарея,
5-задняя батарея правой секции, 6-задняя правая батарея,
7-задняя батарея левой секции, 8-задняя левая батарея, 9-центральная рама,
10-правая боковая рама, 11-левая боковая рама, 12-прицеп, 13-талреп прицепа,
14-труба подъёма, 15-опорные колёса, 16-механизм регулирования глубины обработки,
17-ось порталов, 18-удлиннитель, 19-выравниватель, 20-тяга

Рисунок 6. Борона кольцевая секционная «Лидер-БКС-8»
(вид сверху, боковые секции опущены)

3.4 Сборка механизма фиксации колёс в транспортном положении и регулирования глубины обработки.

3.4.1 Устройство механизма:



1-резбовая втулка, 2-бурт-ограничитель, 3-рукоятка, 4-кронштейн рамы, 5-корпус резбовой, 6-ограничитель поворота, 7-фланец тяги, 8-тяга, 9-болт, 10-палец-фиксатор, 11-кронштейн трубы подъёма, 12-палец, 13-колесо ходовое, 14-гидроцилиндр

Рисунок 4. Устройство механизма фиксации колёс в транспортном положении и регулирования глубины обработки

3.4.2 Последовательность сборки:

- после присоединения орудия к трактору (боковые рамы опущены, длина талрепа 890 мм), выдвинув максимально шток гидроцилиндра, поднимите орудие (см. рис. 9);

- вращением талрепа установите рамы орудия параллельно площадке (см. рис. 5.1; рис. 8);

- установите резбовой корпус поз.5 на тяге поз.8 между пластинами в кронштейне рамы поз.4, совместите отверстие на резбовом корпусе поз.5 тяги поз.8 с отверстием на пластинах кронштейна поз.4 и зафиксируйте резбовой корпус поз.5 пальцем-фиксатором поз.10 (см. рис. 4; рис. 5.2.);

- разъедините фланец тяги поз.7 и ограничитель поворота поз.6, вывернув болт поз.9 (см. рис. 5.3);

- вращением тяги поз. 8 в резбовом корпусе поз.5 совместите её присоединительное отверстие с отверстием в кронштейне поз.11 трубы подъёма и вставьте ось поз.12 (см.рис.5.4);

- соедините болтом поз.9 ограничитель поворота поз.6 с фланцем тяги поз.7 (см. рис. 5.5).

После установки механизма фиксации колес в транспорте и регулировки глубины установите орудие на площадку на батарее в следующей последовательности:

- уменьшите длину талрепа (см. рис. 9);
 - уберите палец-фиксатор поз.10 с резьбового корпуса поз.5 (см. рис. 4; рис.5.2);

- опустите орудие на катки (см. рис. 7);

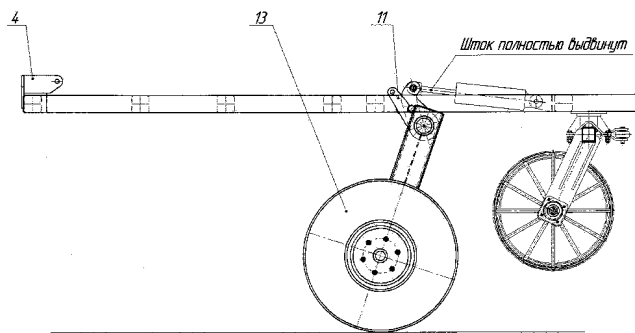
- навинтите на тягу поз.8 механизма заглубления (см. рис. 4) резьбовую втулку поз.1 до упора её бурта-ограничителя поз.2 в кронштейн рамы поз.4.

- проверните резьбовую втулку поз.1 против часовой стрелки на 4 оборота (соответствует ориентировочно 4 см. глубины обработки).

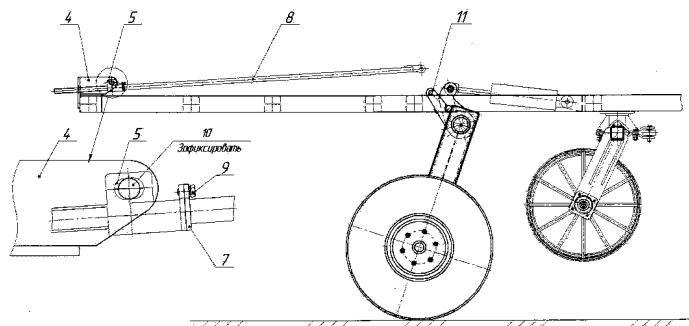
ВНИМАНИЕ!

Перед опусканием батарей на площадку не забудьте убрать палец-фиксатор с резьбового корпуса.

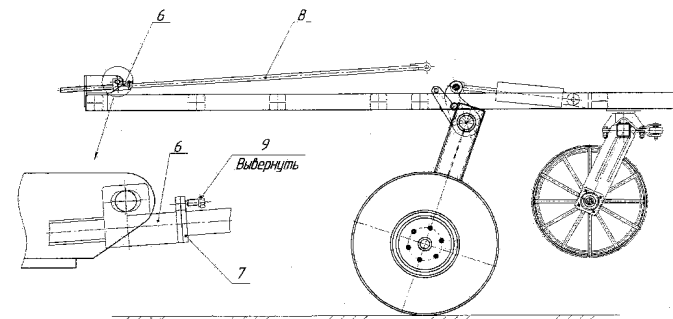
Расположение узлов бороны (в рабочем положении) после окончания сборки в соответствии с маркировкой показано на рис. 6, 7.



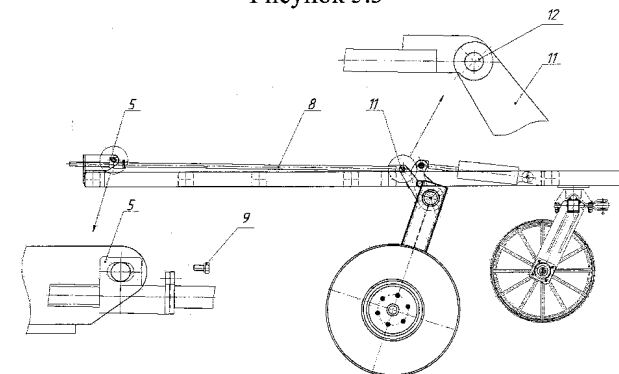
Перевести гидросистему трактора борону в транспортное положение
Рисунок 5.1



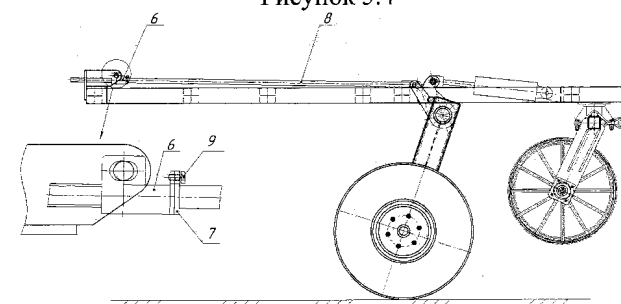
Установить резьбовой корпус 5 в кронштейне рамы 4, совместить отверстия и зафиксировать пальцем-фиксатором 10
Рисунок 5.2



Разъединить фланец 7 тяги 8 и ограничитель поворота 6, вывернув болт 9
Рисунок 5.3



Вращением тяги 8 в резьбовом корпусе 5 совместить её присоединительное отверстие с отверстием в кронштейне 11 трубы подъема и вставить ось 12
Рисунок 5.4



Соединить болтом 9 ограничитель поворота 6 с фланцем 7 тяги 8
Рисунок 5.5

4-кронштейн рамы, 5-резьбовой корпус, 6-ограничитель поворота, 7-фланец тяги, 8-тяги, 9-болт, 10-палец-фиксатор, 11-кронштейн трубы подъема, 12-ось, 13-ходовое колесо

Рисунок 5.1-5.5 Последовательность сборки механизма фиксации колес в транспортном положении и регулирования глубины обработки